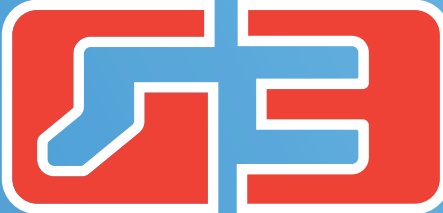


ROUGH TERRAIN CRANE
GR-500N



CREVO
500  

クリーンな新型エンジンを採用！
軽量でコンパクトな3軸キャリア。

高機能の「^{アルファ}α」に待望の50t吊り誕生です。

ディーゼル特殊自動車2011年排出ガス規制適合の新型エンジンを搭載。
軽量コンパクトな、新開発の50t吊りクレーンが誕生しました。
さらに3段ジブの採用で、クラス最高の最大地上揚程を実現。
作業や走行性、そして環境への配慮など、全てにおいて優れた
『CREVO500 G3α』です。

New 50t model

CREVO500
G3α
GR-500N



※写真はオプション装着車です。
(AML外部表示灯、AML外部表示灯ガード、後方監視カメラ、
路肩灯、バラストエア・ヒーター)

抜群の機動性！

旧モデル同等の最小回転半径(前4輪ステアリング時)を実現。
3軸による軸重量軽減及びクラス最小の全幅2,780mmが、
特殊車両の通行許可申請においても有利に働きます。

参考:本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書[基本通行条件 重量:D]の交付を受けていますが、
実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

3段フルオートジブ採用！

3段フルオートジブの採用で、最大地上揚程55.7m。
クラス最高の最大地上揚程を実現しました。

高効率で安全なSACO Jibを装備！

高所作業をなくし、安全性を向上したSACO Jib。
省スペース化とジブ張出作業時間を大幅に短縮しました。

高強度ラウンドブーム！

車両の軽量化とクレーン性能を両立させるラウンドブーム。
さらなる強度アップにより、吊り上げ能力が向上しました。

充実した実用性・利便性！

アルミ敷板、脚立、物入れなどを標準装備。
キャビンへの昇降ステップや前後部のステップ、フラットフェンダーで
安全性も向上しました。

走行時の安全性も確保！

固定シングルトップを採用しながら、コンパクトなオーバーハング。
2方向カメラとLEDブーム先端灯で、視認性及び被視認性ともに確保しました。

新時代環境性能実現！

ディーゼル特殊自動車2011年排出ガス規制適合のエンジンを搭載。
2段階のエコ・モードと油圧ポンプ制御により、CO₂排出量を削減しています。

テレマティクスWEB情報サービス 「HELLO-NET」

車両の稼働状況や位置情報、保守管理状況を
インターネット上でサポートします。

3つのエコ・システムで、省燃費作業に貢献

 **燃料消費モニタ**
作業効率と環境に配慮した操作をサポートします。

 **エコ・モード**
クレーン操作時、燃料消費を抑えます。

 **ポジティブ・コントロール**
クレーン非操作時、燃料消費を抑えます。



軽量・コンパクトなキャリアと 機動力をサポートする装備群。

クラス最小の全幅
2,780mm

キャリア長
9,530mm
GR-700Nよりも925mmコンパクト

2・3軸が常時駆動する
フルタイム4WD方式を採用。
(インターアクスル・デフロック付)

車体の軽量化を実現
車両総重量：35,795 kg
旧モデルより3,100kg軽量

運転席～バンパ前端間を大幅短縮



クリアな前方視界と快適なキャビン。



プロジェクタ
ハロゲンヘッドランプ



※ディスチャージヘッドランプをオプション設定

ブーム先端に被視認性を
高める高輝度のLEDライトを
装備しています。

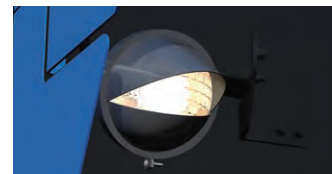


ブーム先端に2方向の
広角カメラを標準装備。
モニタによる
視認性の向上で、
ブーム突出によるリスクの
低減をはかっています。



その他の装備群

- エンジンリターダ(圧縮解放ブレーキ)
- 永久磁石式リターダ
- 目詰まり警報付きステアリングフィルター
- 目詰まり警報付き作動油フィルター
- マーカーランプ(オプション)
- 後方監視カメラ(オプション)
- 路肩灯(オプション)



サコジブ Safety and Compact

SACO Jib

効率
追求

ジブ張出作業でブーム上側のテンションロッド接続が不要に。高所作業をなくし、低位置での安全な作業を実現しました。しかも省スペースでの張出が可能で、張出・格納時間も大幅に短縮します。



2
ジブを下に移動させ、
ブーム下側にて接続



低位置において安全に
テンションロッドの
接続が完了。



ブーム全伸長でも
張出可能!

3
ジブを前方にふり出す



4
補巻ワイヤロープを
ジブに通す



5
チルトシリンダで
ジブを起こす



ジブ展開は空中で行うため
省スペース作業が可能です。

狭い住宅地や建方現場、配電線のある現場などで
威力を発揮します。

※写真はオプション装着車です。(AML外部表示灯、AML外部表示灯ガード、後方監視カメラ、路肩灯、ペバステア・ヒーター)

3段フルオートジブ採用で作業領域を拡大! 安全作業のための装備も充実しています。



高強度ラウンドブーム!

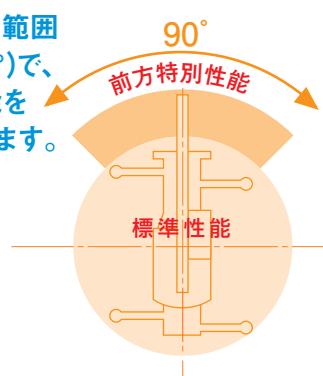
車両の軽量化とクレーン性能を両立させるラウンドブーム。
さらなる強度アップにより、吊り上げ能力が大幅に向上。

トップブーム
最大吊り上げ能力 8.2t

シングルトップ
最大吊り上げ能力 5.0t

前方特別性能で作業効率アップ。

車両前方範囲
(最大90°)で、
安定性能を
向上させます。



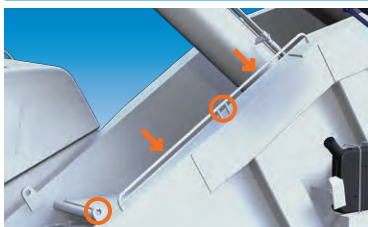
操作性と視認性に優れたAMLを装備。



アルミ敷板※を標準装備。
※1,000mm×1,000mm×25mm・4枚



安全帯フック掛け、手すりを設置。



3段フルオートジブ採用!

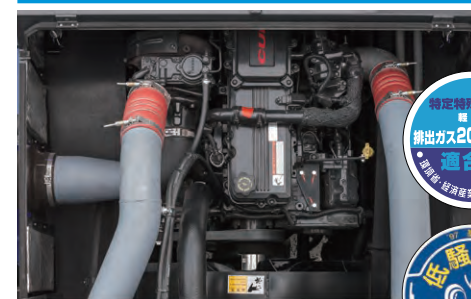
17.7m 3段フルオートジブの採用で、
最大地上揚程**55.7m**を実現。
作業領域を拡大しました。

再生制御式DPFを搭載。



再生制御式DPF インジケータ&スイッチ

油圧ポンプ吐出量の最適制御により
作業時の燃費低減を実現しています。



ディーゼル特殊自動車
2011年排出ガス規制適合
低騒音型建設機械指定取得

キャビンへのアクセスが安全に行える、格納式の昇降ステップを採用。



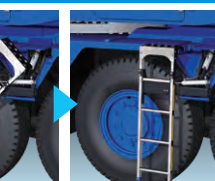
キャビン内
操作スイッチ



格納時



張出時



張出時

安全装備を更に充実。

- アウトリガ操作時の
作業用補助制動装置インターロック
- アウトリガ誤伸縮警報
- インジケータ、ブザー故障確認機能
- 作動油フィルター目詰まり警告灯機能



長寿命LED採用の
AML外部表示灯
(オプション)

前方と後方にステップを設置。
滑りにくいフラットフェンダーとともに
安全な昇降・移動を可能にします。

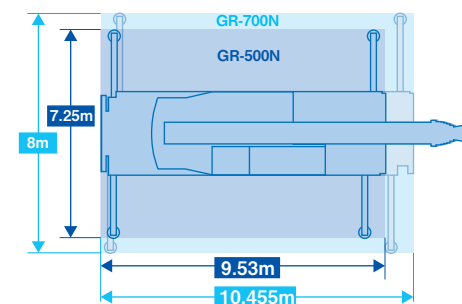


前方ステップ

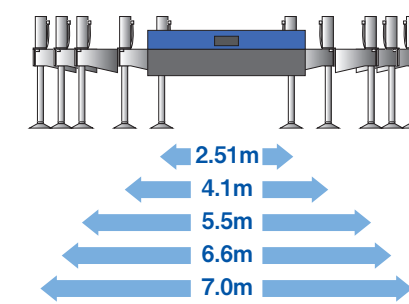


後方ステップ

設置占有幅がコンパクト。
狭い現場でも有利です。



5段階張出のアウトリガで、
様々な現場状況に対応できます。

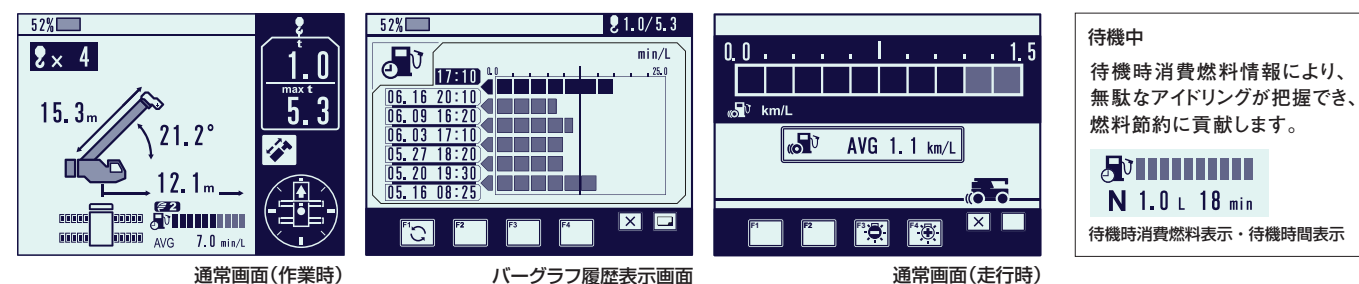


3つのエコ・システムで、省燃費作業に貢献

燃料消費モニタ

安全作業を監視するAMLモニタに、環境貢献を推進する燃料消費モニタ機能を搭載。これによりクレーン作業の操作時・非操作時、走行時における燃料消費を常にタイムリーに表示し、環境に優しい作業をサポートします。さらにデータは履歴として表示が可能で、稼働状況としても掌握することができます。

CO₂排出量削減、燃料消費量の改善、低騒音作業など、作業効率と環境に配慮した操作をサポートします。



エコ・モード

クレーン操作中のエンジン最高回転数を制限して、作業に適した回転数に切替可能です。アクセルによる不必要なエンジン回転数を抑制することで、エコ・モード1では最大約21%、エコ・モード2では最大約31%ものCO₂排出量削減と燃料消費量の改善を実現しています。エコ・モードの選択は、作業や、現場環境に応じて予め画面上で設定。あとは、エコ・モード・スイッチを入れるだけのカンタン操作です。



エコ・モード・スイッチ

CO₂排出量
燃料消費量



騒音値

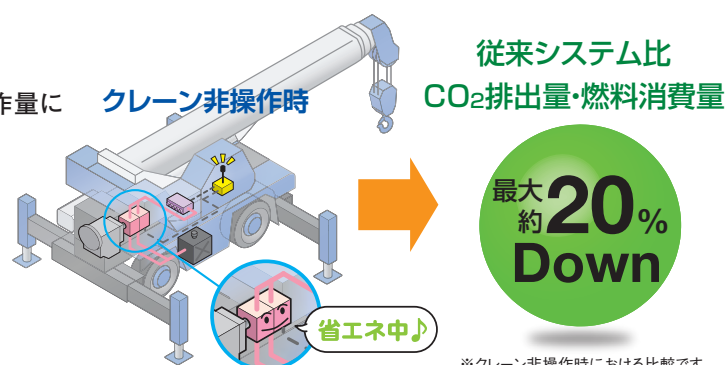


※使用される操作条件によって、異なります。

ポジティブ・コントロール

クレーン作業時の油圧ポンプ吐出量を、操作レバーの操作量に応じて効率よくコントロールします。

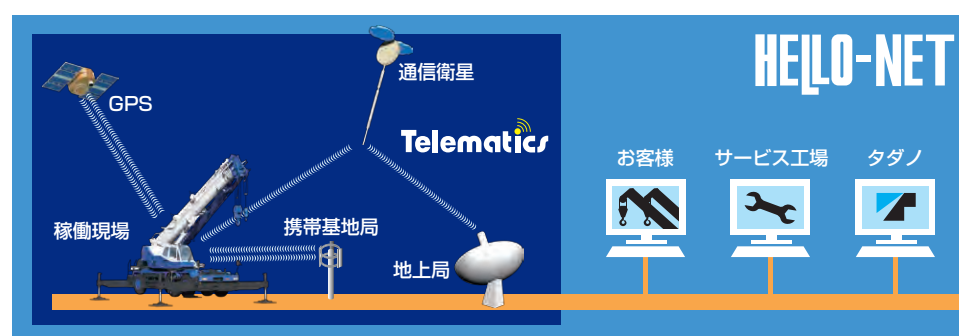
クレーンを操作していない時は、油圧ポンプ吐出量を最小限に抑えられるため、非操作時のCO₂排出量・燃料消費量を最大約20%削減できます。



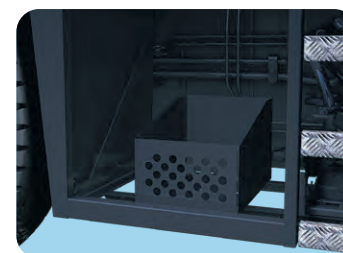
テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

1台ごとの位置情報はもちろん、日々の稼働状況や燃料残量、部品交換や点検時期も確認できます。機械情報の共有で、よりきめ細かいサポートサービスを提供いたします。

※携帯通信を標準装備。
(オプションで衛星通信に変更できます。)



複数の物入れのほか、装備品を取り出しやすい位置に格納。作業効率を大きく向上させる、頼もしい収納力です。



物入れ(左側)



物入れ(右側)



脚立スペース(キャリア左上)



盤木・タイヤ歯止め(左側・右側)



※写真はオプション装着車です。(AML外部表示灯、AML外部表示灯ガード、後方監視カメラ、路肩灯、ペバストエア・ヒーター)

CREVO 500
α

<エコすけ>って、なあに？

エコすけの体は、

エコを目指す、矢印のかたち。

エコすけは、エコの「おたすけ」マン。

きっとタダノ製品を「介」して、

エコを実現するんだね。



株式会社 タダノ

北海道支店 〒003-0026 北海道札幌市白石区本通21丁目南1番40号	011-861-9030
旭川営業所 〒070-0027 北海道旭川市東7条3丁目34番2号(アーバンライフビル2階)	0166-25-2817
帯広営業所 〒080-0010 北海道帯広市大通南12丁目20番地(あおぼ十勝ビル3階)	0155-28-6200
函館営業所 〒041-0806 北海道函館市美原3丁目16番25号(東日本ハウスビル6階)	0138-47-5122
東北支店 〒984-0002 宮城県仙台市若林区卸町東4丁目2番21号	022-288-5550
青森営業所 〒030-0861 青森県青森市長島2丁目10番4号(ヤマウビル)	017-777-4231
北東北営業所 〒020-0864 岩手県盛岡市西仙北1丁目35番46号	019-635-0611
郡山営業所 〒963-8025 福島県郡山市桑野2丁目2番16号(藤尾ビル3階)	024-932-3513
北陸支店 〒930-0177 富山県富山市西二俣344番地	076-436-1555
新潟営業所 〒950-1125 新潟県新潟市西区流通3丁目1番5号	025-268-0770
金沢営業所 〒921-8011 石川県金沢市入江2丁目54番地(中村ビル2階)	076-292-2326
関東支店 〒362-0046 埼玉県上尾市大字壺丁目464番地5号	048-780-7711
水戸営業所 〒310-0853 茨城県水戸市平須町158番地268	029-244-3051
群馬営業所 〒379-2154 群馬県前橋市天川大島町3丁目52番4号	027-261-7211
東京支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号	03-3621-7790
千葉営業所 〒285-0802 千葉県佐倉市大作1丁目8番4号(佐倉第三工業団地内)	043-498-3520
横浜営業所 〒224-0053 神奈川県横浜市都筑区池辺町4843番地1	045-936-2811
中部支店 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場字下田122	0586-76-1181
静岡営業所 〒422-8008 静岡県静岡市駿河区栗原6番25号(静鉄栗原ビル3階)	054-261-1161
松本営業所 〒390-0852 長野県松本市大字島立399番地1(滴水ビル703号)	0263-40-0360
関西支店 〒590-0906 大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2	072-221-2727
京都営業所 〒601-8328 京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1(NKDビル3階)	075-681-0421
神戸営業所 〒673-0898 兵庫県明石市櫛原町8番34号(大同生命明石ビル503号)	078-918-3111
四国支店 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地	087-839-5777
松山営業所 〒791-1113 愛媛県松山市森松町886番地4	089-956-8800

中国支店 〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号	082-884-0255
岡山営業所 〒700-0941 岡山県岡山市北区青江1丁目7番33号(青江土地倉庫ビル3階)	086-223-9258
松江営業所 〒690-0061 島根県松江市白濁本町13-4(三井生命松江ビル5階)	0852-20-7393
徳山営業所 〒745-0007 山口県周南市岐南町8番31号(福谷ビル2階)	0834-31-1715
九州支店 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目2番14号	092-503-7821
大分営業所 〒870-0913 大分県大分市松原町3丁目1番11号(大分鐵鋼ビル5階)	097-551-8567
南九州営業所 〒899-5231 鹿児島県姶良市加治木町反土1442番地8(インターフロントビル1階)	0995-63-9720
沖縄営業所 〒901-2122 沖縄県浦添市勢理客2丁目18番5(GKビル101号)	098-877-7077

本社 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地 087-839-5555
東京事務所 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号(両国ビル) 03-3621-7777

タダノホームページアドレス <http://www.tadano.co.jp>

- 本機は、道路を通行するためには道路法による特殊車両の通行許可が必要です。新規開発車両証明制度による適合証明書[基本通行条件 重量:D]の交付を受けていますが、通行の許可および通行条件の付与は、実際の申請経路について審査された結果によって行われます。
- 一般道路を特殊ステアリングモードにして走行するのは、危険ですので禁止されています。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合もありますので、ご了承ください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。

