

KOBELCO

Mastertech 7070G

最大定格総荷重

CRANE BOOM

70t×4.0m

LUFFING TOWER

13t×13.9m

ブーム長さ

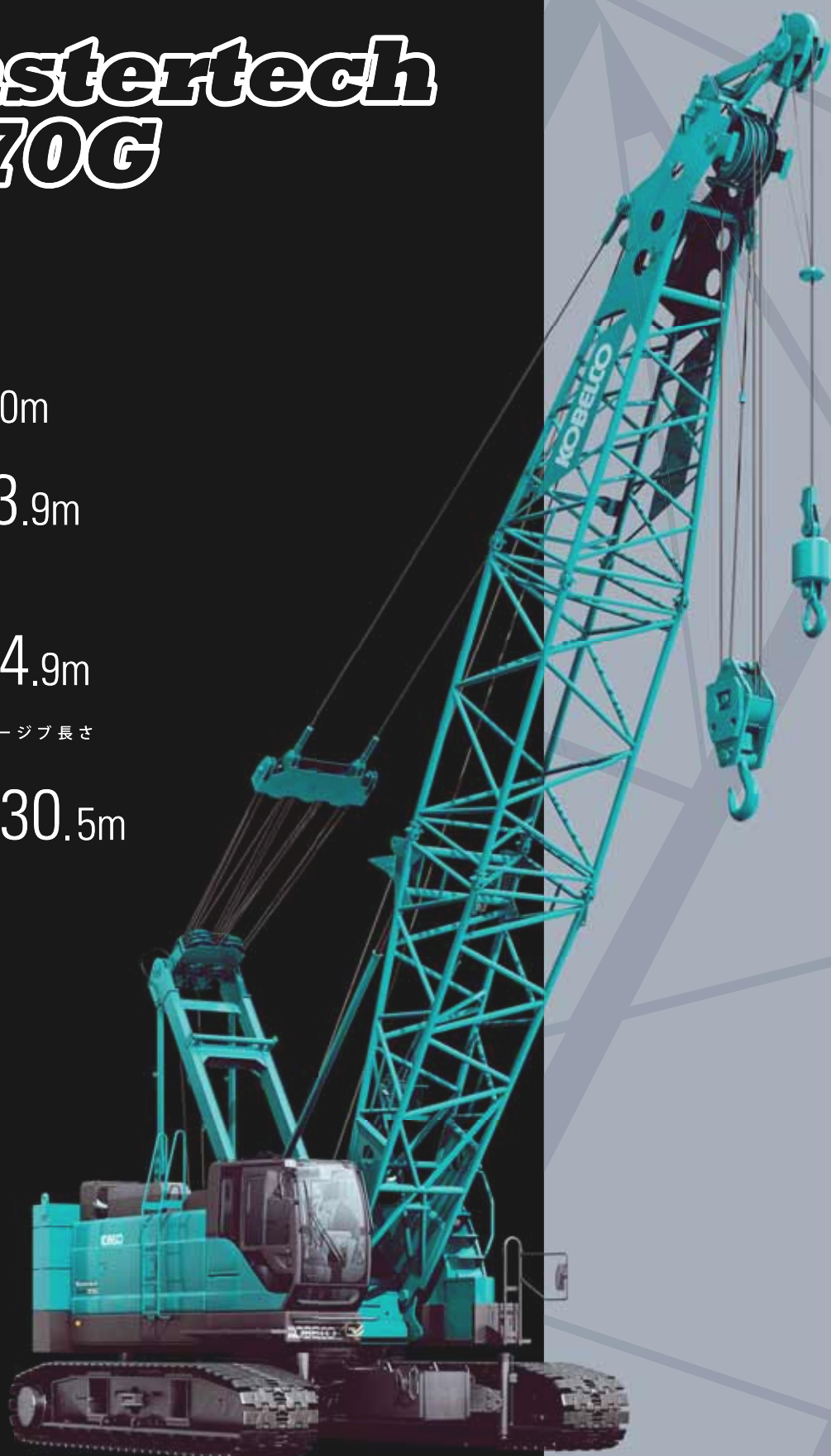
CRANE BOOM

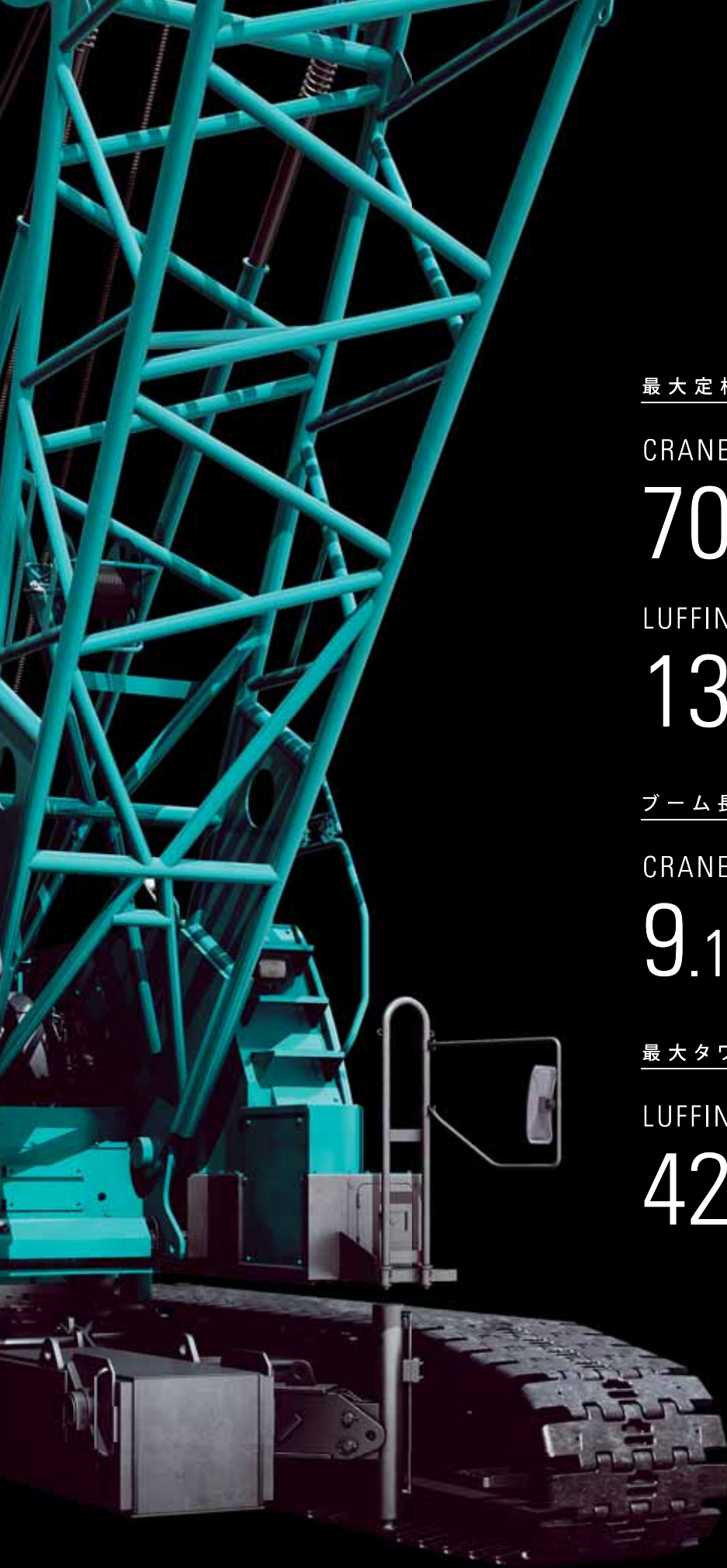
9.1m～54.9m

最大タワー+タワージブ長さ

LUFFING TOWER

42.7m+30.5m





最大定格総荷重

CRANE BOOM

70t×4.0m

LUFFING TOWER

13t×13.9m

ブーム長さ

CRANE BOOM

9.1m～54.9m

最大タワー+タワージブ長さ

LUFFING TOWER

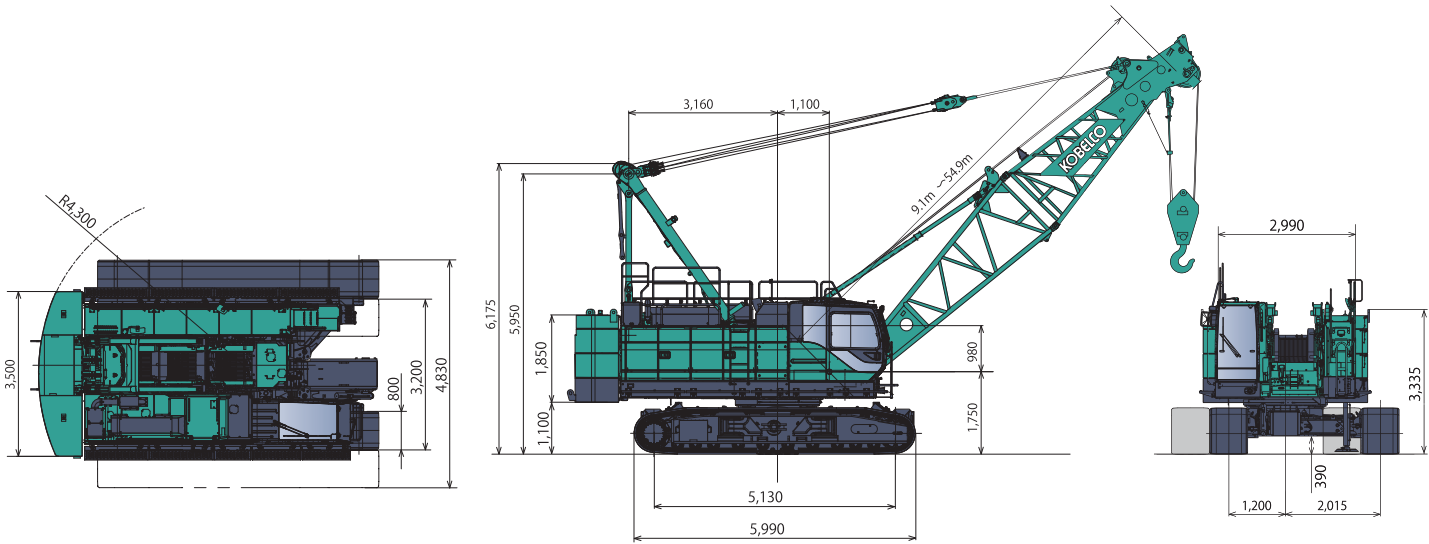
42.7m+30.5m

■ 主要諸元 (型式:7070G)

項 目		単 位	
クレーン	最大定格総荷重	t×m	70×4.0
	ブーム長さ	m	9.1～54.9
	最大ブーム+ジブ長さ	m	45.7+12.2,42.7+18.3
ラフティングタワー	最大定格総荷重	t×m	13×13.9
	最大タワー+タワージブ	m	42.7+30.5
ロープ速度*	主巻	m/min	120～3*
	補巻	m/min	120～3*
	タワージブ起伏	m/min	90～3*
	ブーム (タワー) 起伏	m/min	70～2*
	サード (オプション)	m/min	120～3*
旋回速度		min-1{rpm}	4.0{4.0}
走行速度		km/h	1.73/1.15*
作業時質量 (基本姿勢)	クレーン/ラフティングタワー	t	75/81
接地圧 (基本姿勢)	クレーン/ラフティングタワー	kPa	89.8/96.0
登坂能力 (tanθ)		% (度)	40 (21.8)
定格ラインプル		kN{tf}	68.6 {7.0}
エンジン	名称		日野 J08E-UV
	定格出力	kW/min-1	213/2100
	燃料タンク容量	L	400
ワイヤロープ	主巻	mm	φ22
	補巻 (タワージブ)	mm	φ22
	ブーム (タワー)	mm	φ16
	サード (オプション)	mm	φ22

各ロープ速度はドラム1層目での値です。
★印の速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。
単位は国際単位系のSI単位で{ }内は従来表示です。

■ 全体図 (単位:mm)



つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械(整地ほか)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。

コベルコクレーン株式会社

www.kobelco-cranes.com

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 Tel:03-5789-2130

北海道 Tel:011-788-2386 / 宮城 Tel:0223-24-1482

横浜 Tel:045-834-9992 / 北陸 Tel:076-682-6300

東海 Tel:052-603-1205 / 近畿 Tel:06-6414-2103

中国 Tel:082-810-3880 / 九州 Tel:092-503-3329

■ お問い合わせは…

REALITY

現 実 に 応 え る 力

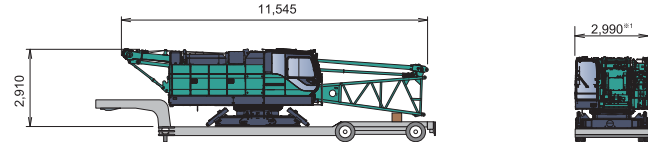
時代を動かすのは、常に人間だ。無限の可能性を秘めた人間の能力は、いつも大きなうねりを見せながら時代をつくってきた。それは、最高の水準が常に変化し上昇し続ける現場も同じだ。新たに誕生するMastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズにコベルコクレーンが注ぎ込んだのは、数字で表す性能を超えた性能。その領域にこそ、いま人間が求めている真実がある。力だけではなく、力以上のものを、地球が待つ新たな環境品質を。世界に向けて、Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズは、時代が求める真実に応えていく。



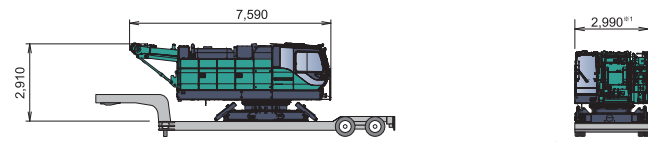
SPEEDY

輸送システムの基本は機動性。安全性を確保しながら輸送のあらゆる場で効率性と経済性を実現。

分解輸送質量: **26,500kg** 輸送幅: **2,990mm**



分解輸送質量: **24,300kg** 輸送幅: **2,990mm**



※トランスリフタはオプションです。

※1 キャブ側にキットワークがある場合: 3,170
両側にキットワークがある場合: 3,340

■コベルコ独自の「軽量旋回フレーム/カーボディ」

剛性に優れた新構造と高品質の高張力剛板の採用により、同クラスの従来機種に比べ極めて軽量化。幅も縮小された旋回フレームやカーボディを創りあげた。かつてないほど容易な輸送と、分解・組立作業の効率化を実現する。

■効率的な輸送を実現するアタッチメント。

・分解・組立時のロスを防ぐ「ブームコネクティングホルダー」(オプション)・強固に締める「ガイケーブル積込用ブラケット」(オプション)

■安全性を高めた「ブーム組立・分解モード」

■リモコン操作の「下部トランスリフタ」(オプション)

ECOLOGY

クレーンが動くあらゆる場面を想定し、省エネルギーのための新たな機能を搭載。作業の無駄を排除しエンジンを革新することで、省燃費が実現されていく。

■Gウインチ

無負荷または負荷が軽い場合、高速モードの使用で、エンジンの回転を上げずに最高ラインスピードでの巻き上げが可能となった。

■AIS

停車時のエンジンストップを促す「オートアイドルストップ (AIS)」を業界で初めて採用。各作業で省エネ運転を実施できる。



■Gエンジン

最大エンジン回転数を制御し燃費効率のよい範囲での運転を実施。一般的なクレーン作業で約10%の燃費改善効果がもたらされる。

排ガス規制対応のDPR

PM(粒子状物質)を燃焼させその捕集率を高めることで、排ガス浄化性能を再生させディーゼルエンジンの排ガス規制に対応。

※硫黄成分50ppm以下の軽油を使用してください。

低騒音型建設機械の基準値をクリア。

国土交通省の低騒音型建設機械に申請中。



環境省グリーン購入法に適合。

排出ガス2011年規制の基準値のクリアや低騒音型建設機械の指定取得により、環境省のグリーン購入法特定調達品目に適合している。



FLEXIBILITY

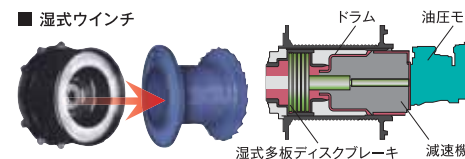
さまざまな現場環境に応じ、思いのままに動くクレーンの快感。高度な操作性が求められる土木建設工事において、的確な対応が可能になる。

■バケット作業に最適な合流回路

フリーフォール機能付き巻上合流回路で、主巻・補巻の負荷が異なる場合も両ウインチの速度の同調が容易に。バケット作業にも高度に対応できる。



■強力かつ安定したブレーキ力を発揮する湿式多板ディスクブレーキ。



■広幅大容量ドラム

ブレーキと減速機をドラムに内蔵することで、ブレーキドラム占有スペースが必要なくなり、ドラム幅を拡幅できた。重ね巻きによるロープの傷みが少なく、大きな巻き取り半径で乱巻きもしにくい。ワイヤロープの寿命を大幅に延ばせる。



■現場状況に応じられる減トン仕様。(オプション)

■作業の幅が広がる基礎土木向けオプション

・2枚補助シープ・大流量油圧源

■アタッチメントに応じた活用ができる大型サードドラム (オプション)

■フリーフォール付ウインチを標準装備

UTILITY&SAFETY

使いやすさと安全性は、現場の環境と使う側の視点なしに生まれない。キャブ空間のレイアウトをはじめ、それを実現した設計が貫かれる。



1 空間の容積拡大 (2.91 m³→3.10 m³) / キャブ全体にゆとりが生まれ、作業が快適に。

2 フロントガラス面積の拡張 (1.0m²→1.09 m²) / 視野範囲が拡大し運転条件が改善。

3 新型MLモニタ/見えにくい角度も鮮明で、確認や指示もスムーズ。

4 ショートレバー/握りやすく手になじむグリップは、旋回や方向転換も瞬時に。

5 乗降性を向上させたキャブ開口幅 (565mm →785mm) / 乗り降りの負担が少ない。

6 足もと空間の拡大/フットワークのゆとりが疲労をやわらげ、ストレスを軽減。

7 カウンターウエイト枚数自動検出/減トン調整時のミスを防ぎ安全も高まる。

8 状態認識機能を強化/クレーン本体の傾斜やアタッチメントの状況を正確に把握。



9 高品質シート素材/レバースタンドとシートにアジャスター付きでさらに快適に。

10 フルトリムの内装/キャブ内の計器類を全てカバーした、高品質な居住空間。

■クレーン遠隔稼働管理システム K-CROSS 搭載。

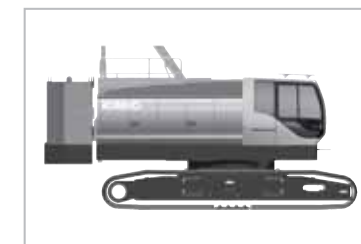
DESIGN

曲面を生かしたやわらかく流麗なフォルムが、運転する人に優しく、街に溶け込む。人が誇りをもって運転できるデザインが出発点だ。



■フルトリム化

心地よく安心感があり高品質。居住空間に似た発想で内装をフルトリム化し、視界も広く運転しやすくした。



■豊かな外観

剛性をキープしつつRをつけた面が、リッチな質感と映りこむ光の美しさを実現。豊かでやわらかな表情。